

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 17542/2017-SZDC-
SSZ-VZ

Vyřizuje: Helena Baštářová

Telefon: 972 524 081
Mobil: 724 129 033
E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 01.08.2017

dle rozdělovníku

Uzel Plzeň, 3.stavba – přesmyk domažlické trati

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 38

ve smyslu § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 281:

SO 36-33-01 Trať Plzeň – Domažlice, železniční svršek

Ve vysvětlení a změně zadávací dokumentace č. 36 byla upravena položka č. 50 (č.p. 965113) Demontáž koleje na betonových pražcích do kolejových polí s odvozem na montážní základnu s následným rozebráním a to z původních **3 208,0 m** na **2 830,0 m**. V položce č. 51 (č.p. 965116) Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci, která přímo souvisí s položkou č.50 bylo navýšeno původní množství z **16 742,626 t.km** na konečných **19 680,0 t.km**.

Může Zadavatel upřesnit, jak k dané situaci došlo?

Odpověď:

Změna položky č. 50 vychází ze zkrácení stavby (zkrácení úprav železničního svršku).

V rámci Vysvětlení zadávací dokumentace č. 38 byla po zpřesnění rozvozných vzdáleností upravena položka č. 51. Rozklad odvozu součástí železničního svršku je uveden v násl. tabulce:

Položka	m.j.	počet m.j.	kód	Poznámka	Skládka	km	t * km
železniční pražce dřevěné - koleje	ks	163	17 02 04*	11.75 t	Skládka Flóra-Břasy	24	282
železniční pražce dřevěné - výhybky	ks	270	17 02 04*	22.96 t	Skládka Flóra-Břasy	24	551
železniční pražce betonové	ks	2 360	17 01 01	472.00 t	Recykl. středisko Plzeň Valcha	9	4 248
železný šrot - kolejnice	t	32.2		Předat správci	Sběrna Plzeň, ul. Domažlická	3	97
železný šrot - drobný materiál z kolejí	t	36.8		Předat správci	Sběrna Plzeň, ul. Domažlická	3	110
železný šrot - materiál z výhybek		28.8		Předat správci	Sběrna Plzeň, ul. Domažlická	3	86
PE podložky	t	0.503	17 02 03	2xpočet odpadov	Skládka Chotikov	14	7
pryžové podložky	t	1.017	07 02 99	2xpočet odpadov	Skládka Chotikov	14	14

Celkový odvoz součástí žel. svršku je 5 396 t.km, Položka č. 51 v soupisu prací SO 36-33-01 byla upravena.

Dotaz č. 282:

Když byl snížený objem demontáže koleje nemělo by automaticky dojít také ke snížení odvozu rozebraných součástí (přesně tak, jak došlo k úpravě položky č. 2 (č. položky 15210 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ) z původních 1 352,881 t na nových 745,60 t)?

Odpověď:

Celkový odvoz součástí železničního svršku je shrnut v odpovědi na dotaz č. 281.

Přílohy:

- SO363301_sp_Z5

.....
Ing. Libor Kuta

odbor investiční
na základě pověření č. 1937
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace